

# TECHNISCHER FOKUS AUF **GOLD2 KIPPER**

Technischer Leitfaden für den richtigen Kauf

**XL**



**XL**



**XXL**



**XXL**


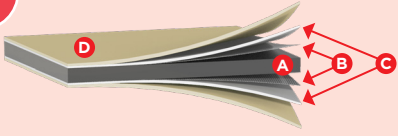


**leboulch**  
by **JOSKIN**

# GOLD2 KIPPER

## GOLDENE AUSTRÜSTUNGEN!

Standardausstattung  oder optionale Ausstattung 


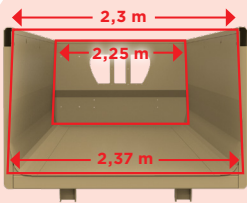
**Schutz mit Zwei-Komponenten-Lackierung (2K-Industriequalität)**

(A) Mulde aus HLE-Stahlblech ST420 (Dicke: 4 mm)

(B) Kugelstrahlung

(C) Eine Schicht 2K-Grundierung direkt nach dem Kugelstrahlen + Flashen vor dem Auftragen des Decklacks

(D) 2K-Endlackierung und gehämmerter Effekt

**Konische Mulde** (2,25 m vorne und 2,3 m hinten) und unten breiter als oben, um das Entladen zu erleichtern.


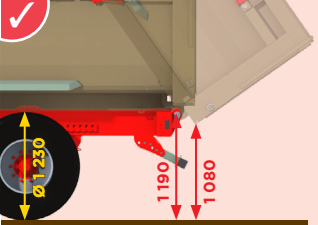
**Omega-Verstärkungen** zur Versteifung des Bodens und der Seitenwände.

**2 Getreideluken mit abnehmbarer Rutsche**

**Großes Sichtfenster**, um dem Fahrer einen einfachen Blick in die Mulde zu gewährleisten.


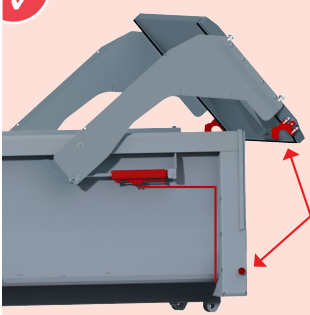
 

**Überladekipper** zur einfachen Hochentleerung von Schüttgut.

**Hydraulische Heckklappe mit großem Öffnungswinkel**, um das Entladen von Silage mit Aufsätzen zu erleichtern und das Abkratzen des Haufens beim Kippen zu vermeiden.



**Öffnungszylinder der Heckklappe**, die durch den Türarm und den oberen Kastenrahmen geschützt sind.

**Doppelte Sicherheit beim Schließen der Heckklappe:** hydraulisch durch gesteuertes Ventil und mechanisch durch 2 verstellbare Haken. Kastenrohr durch den hinteren Pfosten geschützt.



Weicher **Dichtungsring**, der sich in einer Schiene über die gesamte Höhe der Klappe (wasserdicht ohne Getreideluke) befindet.

**Kippgelenk weit nach hinten platziert**, um beim Kippen möglichst hoch zu sein.

**Zwischenrahmen breiter als das Fahrgestell** für mehr Stabilität beim Kippen.

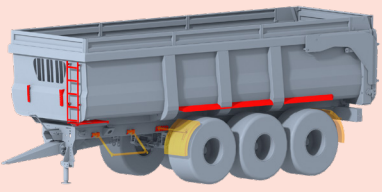
 

**Frontgitter für Silage-Bausatz**

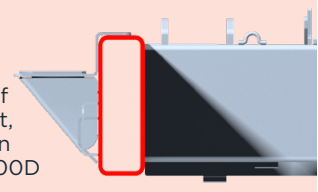
 

**Aufsätze von 300** (Stahl oder Aluminium), **500** (Aluminium) oder **700 mm** (Aluminium) sind kombinierbar bis zu einer Gesamthöhe von 1 m. Um das Gewicht einzugrenzen und die Montage durch eine Person zu erleichtern, gibt es zweiteilige Seitenaufsätze bei ein- und zweiachsigen Modellen und dreiteilige bei dreiachsigen Modellen.

**✓** **Verzinkte Leiter, seitliche Kotflügel und Vorrichtungen für optionale Ausrüstungen** (seitlicher Auffahrschutz und thermoplastische Kotflügel).



**✓** **Robuster Rohrrahmen mit Längsträger 300 x 100 x 10 mm** auf das gesamte Sortiment, außer auf den Modellen 4700S, 5300S und 5300D (300 x 100 x 8 mm).

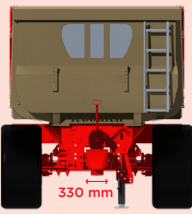


**✓**



**Hydraulisch einklappbarer Stützfuß**, der direkt am Fahrgestell befestigt ist, um die Deichsel freizugeben und den Lenkeinschlag zu begünstigen.

**✓**



**Schmale Deichsel** zur Begünstigung des Wenderadius.

**+**



**Auswahl an Ösen**  
**(A)** Verschraubt  $\varnothing$  50 mm (standardmäßig)  
**(B)** Verschraubter Kugelkopf (optional)

**✓**



**Silent-Block** zur Zentrierung und seitlichen Blockierung der Mulde auf dem Fahrgestell.

**✓**



**Deichselfederung** mit einstellbarer Längsfeder (3 Positionen).

**✓**



Verzinkter **hinterer Auffahrschutz** in Höhe und Tiefe verstellbar.

**✓**



**Boggie Federung mit parabelförmigen Blattfedern** (bei den Modellen 5300D bis 6700D): Großer Radweg zur Verbesserung der Geländegängigkeit und der Lastverteilung.

**✓**



**Tandem- oder Tridemfederung mit Pleuelstangen** (bei den Modellen 7300D bis 8500T) für den Einsatz auf der Straße und in der Landwirtschaft gleichermaßen geeignet.

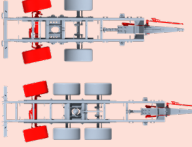
**+**

**Nachlaufachse** mit hydraulischer Blockierung für Rückwärtsfahrten (bei Tridem, auch an der Vorderachse erhältlich).



**+**

**Zwangslenkachse** im Vorwärts- und Rückwärtsgang (bei Tridem, auch an der Vorderachse erhältlich).



**✓**

**Große Auswahl an Reifen**

- $\varnothing$  1172 bis 1450 mm
- Breite: 542 bis 660 mm
- Reifen der bekanntesten Marken

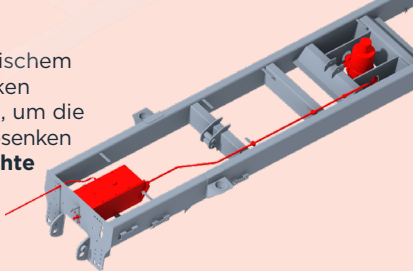



560/60R22.5    580/65R22.5  
600/55R26.5    650/55R26.5

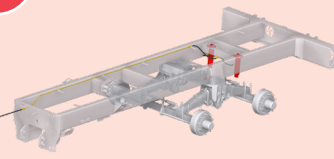
Und noch vieles mehr!

**+**

**Kompressor** mit hydraulischem Steuergerät zum Absenken (+ manueller Absenkezug, um die Mulde vom Boden aus absenken zu können) oder **gemischte Kippvorrichtung** (Gelenkwelle und direkt am Schlepper).

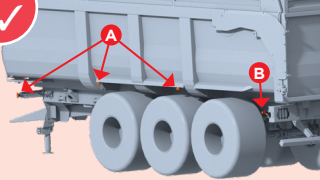


**+**



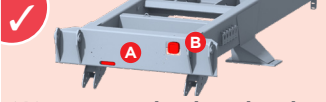
**Lastübertragung** zur Vermeidung von Ruckeln und für perfekte Stabilität beim Kippen.  
**Indexierungsoption:** Automatische Lastübertragung beim Kippen.

**✓**



**(A) Seitliche Lichter**  
**(B) Begrenzungsleuchten**

**✓**



**(A) LED-Rundumkennleuchte** (standardmäßig)  
**(B) Arbeitsscheinwerfer** (optional)

**✓**

**Druckluftbremsen** 



**+**

**Hydraulikbremsen** 



**+**

**Mischbremsen**   
(hydraulisch und pneumatisch)



**✓**



**Dokumentenhalterung** mit personalisiertem Ersatzteillbuch und Bedienungsanleitung.

**✓**



**Abdecksystem**

# BREITES SORTIMENT

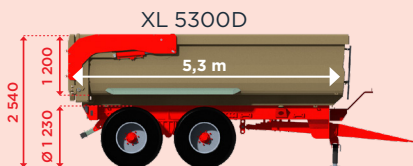
# GOLD2 KIPPERN

## GOLD2 XL

- ✓ Ein- oder Zweiachser
- ✓ 16 bis 24 Tonnen
- ✓ Höhe Seitenwand: 1,2 m
- ✓ Robust und zuverlässig

## GOLD2 XXL

- ✓ Zwei- oder Dreiachser
- ✓ 19 bis 32 Tonnen
- ✓ Höhe Seitenwand: 1,5 m
- ✓ Hohe Widerstandsfähigkeit bei intensiver Nutzung



### Erläuterung zur Modellbezeichnung:

- die Ziffern geben die Länge der Mulde an (in mm);
  - der Buchstabe gibt die Anzahl der Achsen an: S = einachsig, D = zweiachsig, T = dreiachsig.
- Beispiel: Das Modell 5300D entspricht einem Kipper mit einer 5,3 m langen Mulde und zwei Achsen.

# leboulch

by JOSKIN

JLB Leboulch  
Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (Frankreich)  
Tel.: +33 2 32 30 67 47  
E-Mail: info@leboulch.com  
www.leboulch.com